

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „PLUNGĖS AUTOBUSŲ PARKAS“ 2025 METŲ VADOVYBĖS ATASKAITA

Bendra informacija apie Bendrovę

Pavadinimas:	UAB „Plungės autobusų parkas“
Teisinė forma:	Uždaroji akcinė bendrovė
Įmonės kodas:	269814430
PVM mokėtojo kodas:	LT698144314
Registracijos adresas:	Pramonės pr.13B, LT-90112, Plungė
Buveinės adresas:	Stoties g.29, LT-90115, Plungė
Tel. Nr.:	0 448 53753
Elektroninis paštas:	info@plungesap.lt
Interneto svetainės adresas:	www.plungesap.lt

1. Bendrovės veiklos apibūdinimas

Pagrindinė UAB „Plungės autobusų parkas“ (toliau - Bendrovė) veikla – keleivių pervežimas vietinio (miesto ir priemiesčio) maršrutais bei užsakomaisiais reisais.

Bendrovė yra vienintelė Plungės miesto ir rajono savivaldybės keleivių vežimo paslaugas teikianti įmone, kuri siekia užtikrinti Plungės miesto ir rajono gyventojų susisiekimą, suteikiant kokybiškas ir funkcionalias pervežimo paslaugas.

Bendrovė 2025 m. gruodžio 31 d. Plungės mieste ir rajone aptarnavo iš viso 33 maršrutus: 11 miesto bei 22 priemiesčio ir per metus nuvažiavo 1 442 173 kilometrus.

Bendrovė vykdo ir kitas veiklas: užsakomuosius reisu, siuntų gabenimą autobusais, išankstinių tolimojo susisiekimo autobusų bilietų pardavimą, keleivių bagažo saugojimo paslaugas, reklaminių plotų nuomą ant autobusų bei pastatų, aikštelių ir patalpų nuomą.

Veikla vykdoma vadovaujantis Akcinių bendrovių įstatymu, Lietuvos Respublikos Kelių transporto kodeksu, Keleivių ir bagažo vežimo taisyklėmis, Autobusų stočių veiklos nuostatais ir su šiais įstatymais susijusiais norminiais aktais, sutartimis sudarytomis su Plungės rajono savivaldybe.

Uždarosios akcinės bendrovės „Plungės autobusų parkas“ vadovybės ataskaitoje pateikta ataskaitinių metų Bendrovės veiklos apžvalga, veiklos rezultatų analizė, reikšmingų Bendrovei įvykių apžvalga, veiklos planai ir prognozės.

2. Bendrovės valdymas

Uždaroji akcinė bendrovė „Plungės autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) įregistruota VI „Registru centras“ Juridinių asmenų registre 1991 m. gruodžio 21 d.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka Plungės rajono savivaldybei akcijų turtines ir neturtines teises ir pareigas Bendrovėje įgyvendina Plungės rajono savivaldybės meras ir savivaldybės taryba (tai savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija). Savininko teises ir pareigas įgyvendinančios institucijos raštiški sprendimai prilyginami visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimams.

Bendrovė neturi dukterinių įmonių, asocijuotų įmonių ar kitų įmonių, kurias kontroliuotų.

Bendrovės valdymo organai:

- ✓ Visuotinis akcininkų susirinkimas;
- ✓ Bendrovės vadovas – direktorius – vienasmenis valdymo organas.

Bendrovės direktorius Gintas Orda, išrinktas UAB „Plungės autobusų parkas“ valdybos 2021 m. rugpjūčio 11 d. ir einantis pareigas nuo 2021 m. rugpjūčio 16 d.

Bendrovės įstatinis kapitalas 2025-12-31 buvo 1 571 224,80 Eur, padalytas į 54 255 paprastąsias vardines akcijas, vienos akcijos nominali vertė 28,96 Eur.

Visos Bendrovės akcijos priklauso vienam akcininkui – Plungės rajono savivaldybei.

3. Bendrovės veiklos strategijos ir veiklos tikslų įgyvendinimo rezultatai

2024 – 2027 metų Bendrovės strateginio veiklos plano pagrindinės Bendrovės veiklos vystymo kryptys:

Kelti teikiamų viešojo susisiekimo autobusais ir kitų įmonės teikiamų paslaugų lygį.

- ✓ Teikti saugias, komfortiškas, punctualias keleivių pervežimo paslaugas, užtikrinant nepertraukiamą susisiekimą tarp atskirų miesto ir nuo jo nutolusių vietovių bei strategiškai svarbių objektų.
- ✓ Teikti kokybiškas keleivių ir klientų informavimo, aptarnavimo paslaugas.

Efektyvinti įmonės valdymą, tobulinant veiklos procesus.

- ✓ Vykdyti investicijas, įvertinus jų reikalingumą, ekonominę naudą ir grąžą, dirbti skaidriai ir vykdyti veiklos rodiklių kontrolę.

- ✓ Optimizuoti autobusų techninės kontrolės profilaktinio aptarnavimo bei remonto procesus.
- ✓ Bendradarbiauti su Savivaldybės vykdomąja institucija siekiant prisidėti prie kompleksinių viešosios infrastruktūros plėtros ir darnaus judumo projektų.
- ✓ Siekti optimalių Bendrovės finansinių rodiklių, ieškant galimybių pritraukti papildomas pajamas iš netiesioginės bendrovės veiklos. Siekti pritraukti ir įvykdyti kaip įmanoma daugiau privačių pervežimo paslaugų.
- ✓ Siekti įgyvendinti Plungės rajono savivaldybės administracijos lūkesčių rašte išdėstyto nefinansinių ir finansinių lūkesčių rodiklius
- ✓ Gerinti/modernizuoti Bendrovės infrastruktūrą.

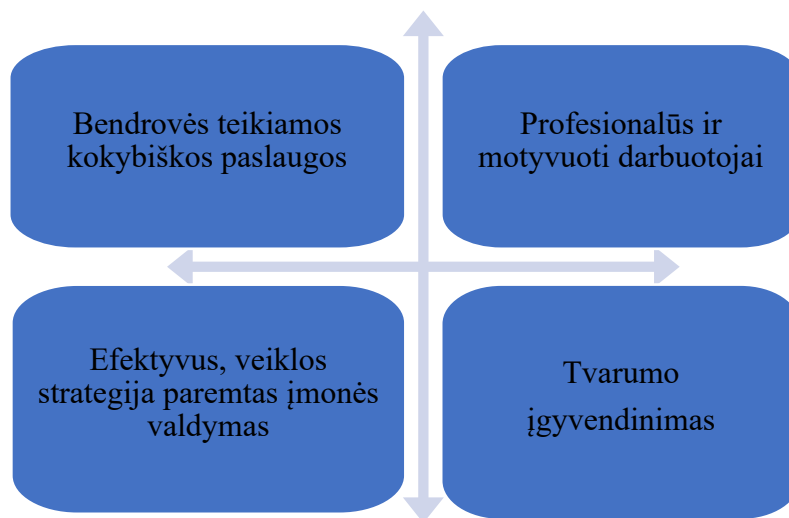
Siekti įgyvendinti tvarumą, pasinaudojant neišsenkančiais gamtos ištekliais.

- ✓ Atnaujinti /modernizuoti autobusų parką, įsigyjant alternatyvių netaršių transporto priemonių keleiviams vežti.
- ✓ Įsigyti saulės elektrinę 50 kW.
- ✓ Įsigyti saulės elektros kaupiklius.

Formuoti profesionalių ir motyvuotų specialistų bei kitų darbuotojų komandą.

- ✓ Vadovaujantis įstatymais ir norminiais teisės aktais palaikyti saugią darbinę aplinką supažindinant darbuotojus su saugos ir sveikatos reikalavimais, apmokant ir periodiškai testuojant, profilaktiškai tikrinant.
- ✓ Sukurti darbuotojų motyvacinę programą, kuria remianti būtų galima įtraukti darbuotojus į Bendrovės tikslų įgyvendinimą, juos skatinant tiek finansiniu tiek nefinansiniu būdu.
- ✓ Ugdyti profesionalių darbuotojų komandą, užtikrinant jų kvalifikaciją.

1 pav.

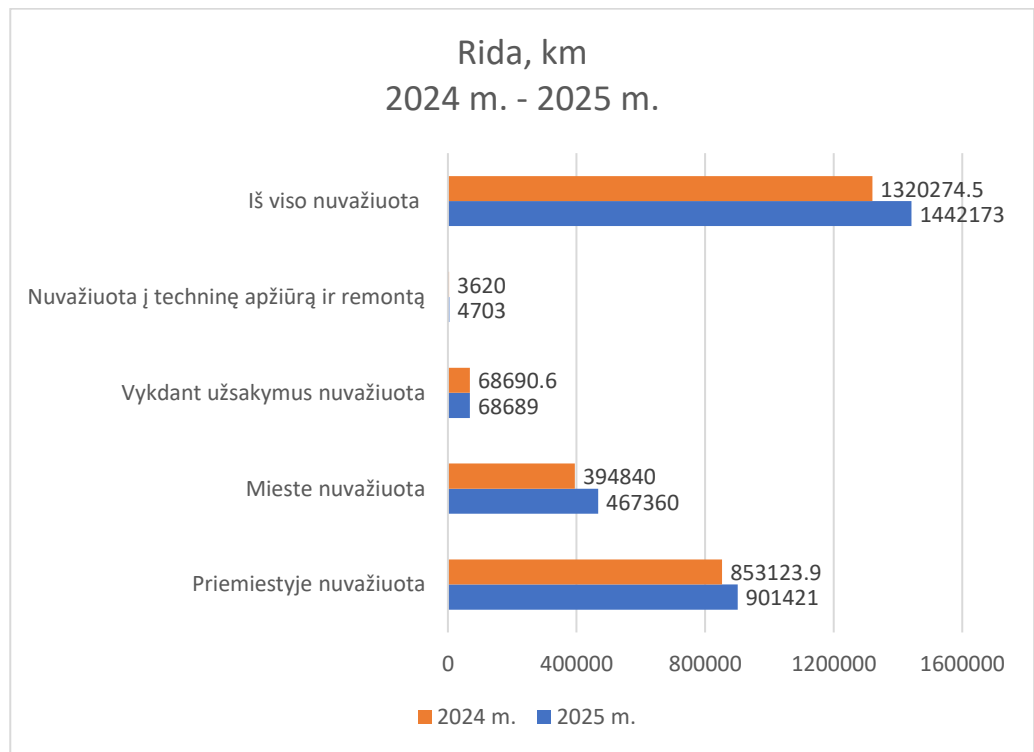


1.pav. Pagrindinės Bendrovės veiklos vystymo kryptys

3.1. 2025 metų rida

Bendrovė 2025 metais, pagal 2020 m. lapkričio 18 d. pasirašytą su Plungės rajono savivaldybės administracija sutartį Nr. BT6-01-724 „Reguliarus vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo autobusų maršrutais Plungės rajone nemokamo keleivių vežimas“ (toliau – keleivių vežimo Sutartis), aptaravo 11 miesto ir 22 priemiesčio maršrutus bei nuvažiavo 1 442 173 km. Priemiesčio maršrutais 2025 metais nuvažiuota 901 421 km, miesto maršrutais – 467 360 km, vykdant užsakymus – 68 689 km, važiuojant techninei apžiūrai atlikti ir į techninį remontą – 4 703 km (2 pav.).

2 pav.



Bendrai 2025 metais Bendrovė nuvažiavo 121 898,5 km daugiau, t. y. 9,2 proc., nei 2024 metais: priemiestyje – 48 297,1 km daugiau, kas sudaro 5,7 proc., o mieste – 72 520 km daugiau, kas sudaro 18,4 proc.

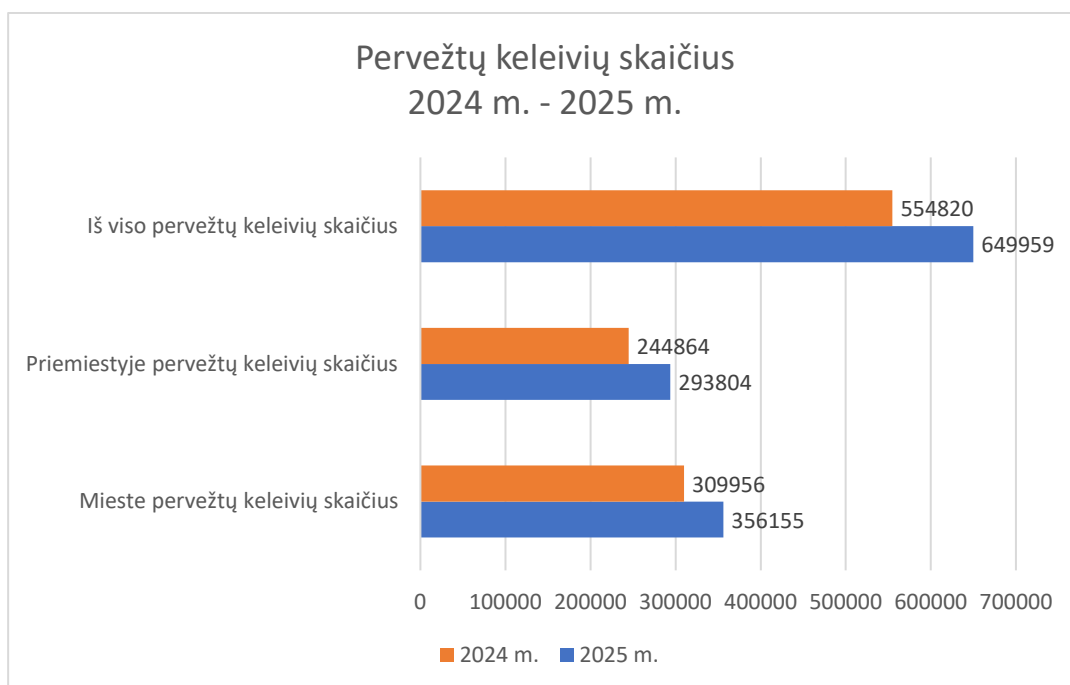
Didesnę miesto ir priemiesčio maršrutų ridą 2025 metais, lyginant su 2024 metais, lėmė papildomi maršrutai, kurie 2024 metais buvo pradėti vykdyti tik rugsėjo ir spalio mėnesiais.

Vykdam užsakymus 2025 metais buvo nuvažiuota 68 689 km, važiuojant į techninę apžiūrą ir remontą buvo nuvažiuota 4 703 km, t. y. 1 083 km daugiau nei 2024 metais, kas sudaro 29,9 proc. Šios ridos padidėjimui įtakos turėjo dažnesnė autobusų eksploatacija, dėl 2025 metais padidėjusių maršrutų skaičiaus, lyginant su 2024 metais.

3.2. 2025 metais pervežtų keleivių skaičius

Pagal „Sens Max easy report“ keleivių skaičiavimo sistemos duomenis, 2025 metais iš viso buvo pervežti 649 959 keleiviai, t. y. 95 139 keleiviais daugiau nei 2024 metais, kas sudaro 17,1 proc. Miesto maršrutais 2025 metais buvo pervežti 356 155 keleiviai, t. y. 46 199 keleiviais daugiau nei 2024 metais, kas sudaro 14,9 proc. Priemiesčio maršrutais 2025 metais buvo pervežta 48 940 keleivių daugiau, lyginant su 2024 metais, kas sudaro 20 proc. (3 pav.)

3 pav.



Pastaraisiais metais tendencingai didėjo pervežamų keleivių skaičius. Vis daugiau Plungės miesto ir rajono gyventojų renkasi viešojo transporto paslaugas, o Ukrainos piliečių imigracija taip pat prisidėjo prie šio pokyčio.

3.3. Keleivių ir klientų aptarnavimo kokybės tobulinimas

2025 metais, pavasarį buvo įgyvendintas Plungės rajono savivaldybės projekto „Plungės geležinkelio stoties teritorijos Stoties g. 29 A ir Stoties g. 35, sutvarkymas, pritaikant autobusų stoties veiklai (I etapas)“. 2025 metų kovo 10 d. buvo pradėta eksploatuoti naujai įrengta autobusų stoties aikštelė, kas suteikia galimybę teikti kokybiškesnes vežimo paslaugas keleiviams bei patogesnes darbo sąlygas Bendrovės darbuotojams. Vykstantieji autobusais jų gali laukti naujajame dengtame paviljone,

arba užsukę į autobusų ir geležinkelio stotį. Autobusų tvarkaraščiai įrengti stoties viduje ir lauke įrengtame ekrane.

Visoje stoties teritorijoje įrengtos vaizdo stebėjimo kameros. Autobusų stoties viduje buvo įrengtas ekranas, kuriame matosi atvykstantys ir išvykstantys autobusai. Tai ypač patogu laukiantiems autobusų. Be to, stebint kameroms, stoties teritorija yra saugesnė, o ir nelabai patraukli tiems, kurie galimai norėtų niokoti sutvarkytą stoties infrastruktūrą ir aplinką.

Tarpmiestiniais autobusais galima ne tik keliauti, bet ir perduoti siuntas (iki 30 kg). Jos priimamos ir atiduodamos stoties informacijos skyriuje.

Atsižvelgiant į klimato sąlygas ir ilgai besitęsiantį tamsų paros laiką, kad vykstantiems viešuoju keleiviniu transportu asmenims būtų patogiau keliauti, autobusuose įrengtos LED švieslentės, kuriose nurodomi maršrutai.

4. Bendrovės investicijos per finansinius metus

UAB „Plungės autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) įgyvendina projektą „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones“ Nr. 08-016-K-0009 (toliau – Projektas). Projektas įgyvendinamas pagal 2022-2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklą „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones“.

Bendrovė 2024 m. rugsėjo 23 d. pasirašė Projekto finansavimo ir administravimo sutartį su Viešąja įstaiga „Centrinė projektų valdymo agentūra“. Projekto biudžetas pagal Projekto sutartį sudaro 2 301 940,00 Eur tinkamų finansuoti išlaidų, iš jų Europos sąjungos lėšų dalis – 1 211 940,00 Eur, o Projekto vykdytojo lėšų dalis – 1 090 000,00 Eur.

2025 m. birželio mėnesį buvo pasirašytos elektrinių autobusų pirkimo - pardavimo sutartys su UAB „Busnex“, kurių bendra vertė – 2 081 292,00 Eur be PVM.

2025 m. spalio mėnesį pasirašyta sutartis su UAB IDM „Engineering“ ir įsigytos 4 elektrinės autobusų įkrovimo stotelės su įrengimo darbais, už 154 555,00 Eur be PVM.

Projekto įgyvendinimo metu buvo kreiptasi į ESO (AB Energijos skirstymo operatorių) dėl leistinos galios didinimo ir gautos prisijungimo sąlygos papildomoms stotelėms įrengti (visa leistina naudoti galia – 320 kW), tai Bendrovei atsiėjo 25 236,79 Eur be PVM.

5. Įvykiai turintys esminę reikšmę Bendrovės veiklai per finansinius metus

- ✓ Bendrovė, nuo 2025 m. sausio 1 d., keleivių vežimo Sutartį pagal, 2024 m. gruodžio 19 d. Plungės rajono savivaldybės tarybos sprendimą, nustatytus naujus Sutarties įkainius priemiestyje –1,34 Eur/km, o mieste – 1,51 Eur/km.
- ✓ Pagal 2024 m. gegužės 10 d. Akcijų sutartį, Plungės rajono savivaldybė 2025 m. balandžio 25 d. Bendrovei išmokėjo (vienintelio Akcininko sprendimu) padidinto Bendrovės įstatinio kapitalo likusią įstatinio kapitalo sumą – 734 983,08 Eur.
- ✓ Plungės rajono savivaldybės tarybos 2025 m. spalio 30 d. sprendimu Nr.T1-300, pratęsta keleivių vežimo Sutartis, dvejimems metams, nuo 2026 m. sausio 1 d. iki 2028 m. sausio 1 d.
- ✓ Plungės rajono savivaldybės tarybos, 2025 m. lapkričio 27 d. sprendimu Nr. T1-327, pagal turto patikėjimo sutartį, dešimties metų laikotarpiui Bendrovei perduotas bendrojo ugdymo mokyklų mokinių, gyvenančių kaimo gyvenamosiose vietovėse, neatlygintino pavėžėjimo į mokyklas ir į namus organizavimas.
- ✓ Plungės rajono savivaldybės tarybos, 2025 m. lapkričio 27 d. sprendimu Nr. T1-333, patvirtinti UAB „Plungės autobusų parkas“ baziniai įkainiai, už mokinių ir mokytojų vežimą į edukacines ir kvalifikacijos kėlimo veiklas, mokykloms, kurioms teikiama centruoto mokinių pavežimo paslauga.
- ✓ Vadovaujantis 2025 m. gruodžio 2 d. Plungės rajono savivaldybė turto patikėjimo sutartimi Nr.BT6-02-105, Bendrovei perduoti keturi mokykliniai autobusiukai.

6. Bendrovės veiklos planai ir prognozės

Bendrovė toliau vykdys keleivių vežimo Sutartį, kuri Plungės rajono savivaldybės tarybos 2025 m. spalio 30 d. sprendimu Nr.T1-300, pratęsta dvejimems metams.

Bendrovė vykdys bendrojo ugdymo mokyklų mokinių, gyvenančių kaimo gyvenamosiose vietovėse, neatlygintino pavėžėjimo į mokyklas ir į namus paslaugą.

2026 metais toliau bus įgyvendinamas investicijų projektas pagal paraišką Nr. 08-016-K-0009 „Plungės autobusų parko atnaujinimas“. Bendrovė 6 dyzelinius autobusus pakeis naujomis alternatyviosiomis, netaršiomis transporto priemonėmis keleiviams vežti – dviejų tipų (apie 8-9 m ir apie 12 m ilgio) elektra varomais naujais (neeksploatuotais) autobusais, taip pat, naudosis elektrinių autobusų įkrovimo stotelėmis, įgyvendindama žaliojo kurso idėją.

Planuojama įsigyti dar 4 elektrinius autobusus, siekiant įgyvendinti vieną iš Bendrovės 2024 m. – 2027 m. strateginės veiklos tikslų: tvarumo įgyvendinimą, pasinaudojant neišsenkančiais gamtos ištekliais ir įsigyjant alternatyvias, netaršias transporto priemones keleiviams vežti, todėl, bus dalyvaujama viešojo transporto priemonių parko atnaujinimo projekte.

Toliau bus vykdomas nebenaudojamų įmonės veikloje administracinio ir autobusų stoties pastatų pardavimas aukciono būdu. Pardavus nekilnojamąjį turtą, dalis lėšų bus skiriama Bendrovės dirbtuvių ir infrastruktūros atnaujinimui bei naujų autobusų įsigijimui.

Bendrovė sieks įgyvendinti Plungės rajono savivaldybės administracijos lūkesčių rašte išdėstytų nefinansinių ir finansinių lūkesčių rodiklius.

Taip pat bus siekiama įgyvendinti 2024 – 2027 metų Bendrovės strateginio veiklos plano tikslus ir uždavinius.

7. Galimi numatyti esminiai rizikos veiksniai ir jų sumažinimo priemonės

Bendrovės rizika susijusi su išoriniais ir su vidiniais veiksniais išlieka tokia pati kaip ir praėjusiais metais. Bendrovės SSSG pagrindinės grėsmės:

- ✓ Konkurencija tarp keleivių vežimo paslaugų teikėjų;
- ✓ Darbuotojų senėjimas;
- ✓ Veiklos priklausomybė nuo griežtai reguliuojamų Lietuvos Respublikos įstatymų.

Trumpuoju laikotarpiu didžiausią grėsmę bendrovės veiklai kelia konkurencija rinkoje, kuro ir kitų prekių ir paslaugų kainų augimas, teisės aktų, darančių įtaką bendrovės veiklai pokyčiai, politinė ekonominė situacija, nuolat mažėjantis gyventojų skaičius.

Kitos rizikos, su kuriomis susiduria Bendrovė – finansinės rizikos, žmogiškasis faktorius, atskirų specialistų trūkumas. Daug vairuotojų dirba sulaukę pensinio amžiaus ir tai yra viena iš didžiausių Bendrovės grėsmių.

Išlaikyti stiprų ir motyvuotą personalą bei pritraukti jaunesnius darbuotojus – viena iš įgyvendinamo Bendrovės 2024 m. – 2027 m. strateginio veiklos plano uždavinių, todėl, atsižvelgiant į Bendrovės rezultatus, proporcingai didinamas atlyginimas bei kuriama motyvacinė darbuotojų politika.

Bendrovės autoparkas sensta greičiau nei įsigyjamos naujos transporto priemonės, todėl didėjančių eksploatacinių transporto sąnaudų išvengti nepavyksta.

Bendrovė, kaip visada, nuolat stebi pokyčius rinkoje, analizuoja konkurentų kainas, stengiasi plėtoti teikiamas paslaugas, ieško būdų patenkinti klientų poreikius, kaip įmanoma mažesnėmis sąnaudomis, įvertina maršrutus, logiškai juos išdėsto ir parenka autobusų dydį.

Bendrovė planuoja dalyvauti naujame projekte dėl 4 elektrinių autobusų įsigijimo, kad priartėtų prie žaliojo kurso ir atnaujintų/modernizuotų autobusų parką.

Siekiant išvengti nuostolių, susijusių su autoįvykių ar avarinių situacijų tikimybe, sudarytos keleivių ir vairuotojų nelaimingų atsitikimų draudimo sutartys (keleivių draudimo sutartis ir vairuotojų draudimo sutartis), kurios galioja visuose Bendrovės autobusuose, darbo metu.

Visada išlieka grėsmė greitai plintančioms virusinėms ligoms, kurios gali sukelti pandemiją ir turėti poveikį socialiniam gyvenimui bei keleivių judumui.

8. Bendrovėje įdiegta vidaus kontrolės sistema

Darbuotojai periodiškai supažindinami su darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijomis, suteikiamos būtinos darbo priemonės darbų saugai užtikrinti. Siekiant užtikrinti tinkamą vairuotojų darbo ir poilsio laiko režimą, vykdoma griežta darbo laiko kontrolė, pagal vairuotojų korteles.

Bendrovėje patvirtintos ir įgyvendinamos „Smurto ir priekabiavimo“ prevencija, „Lygių galimybių“ politika, „Korupcijos prevencijos“ politika. Patvirtintos darbo tvarkos taisyklės, asmens duomenų tvarkymo taisyklės, darbo mokėjimo sistema ir konfidencialios informacijos sąrašas.

9. Įmonės turto vertės padidėjimas arba sumažėjimas

Pritarus Plungės rajono savivaldybės merui ir Plungės rajono savivaldybės tarybai dėl investicinio projekto „Plungės autobusų parko atnaujinimas“, kad atitikti CPVA (VšĮ Centrinei projektų valdymo agentūrai) skelbiamo projekto sąlygas, Plungės rajono savivaldybė priėmė sprendimą ir 2024 m. gegužės 10 d. su Bendrove pasirašė Akcijų sutartį, remiantis 2024 m. balandžio 29 d. vienintelio Akcininko sprendimu, pagal 2024 m. balandžio 25 d. Plungės rajono savivaldybės tarybos sprendimą Nr.T1-112, „Dėl savivaldybės finansinio turto investavimo ir UAB „Plungės autobusų parkas“ įstatinio kapitalo padidinimo“, suteiktus įgaliojimus, padidinti Bendrovės įstatinį kapitalą 979 977,44 Eur suma, išleidžiant 33 839 naujas paprastas vardines, 28,96 Eur nominalios vertės akcijas (akcijų emisijos kaina lygi akcijų nominaliajai vertei), kurios buvo apmokamos papildomais Bendrovės akcininko įnašais bendrovės autobusų parko atnaujinimui - modernizavimui.

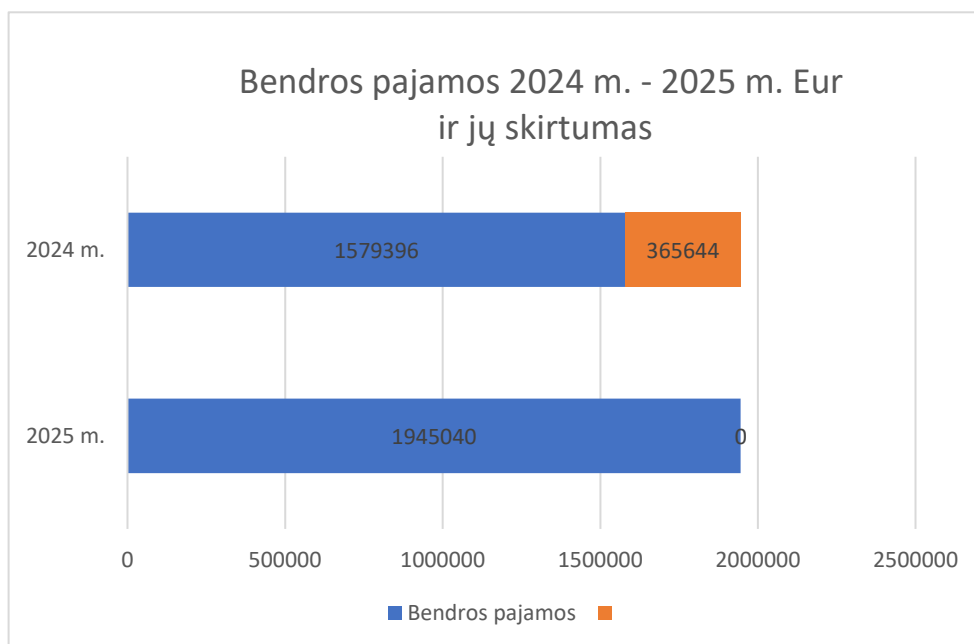
2024 m. gegužės 24 d. Akcijų sutarties pagrindu Plungės rajono savivaldybė Bendrovei išmokėjo 244 994,36 Eur, o 2025 m. balandžio 25 d. Plungės rajono savivaldybė Bendrovei išmokėjo likusią įstatinio kapitalo sumą – 734 983,08 Eur .

10. Bendrovės pajamos

Bendrovės pagrindinė veikla – keleivių pervežimo paslaugos. Be šių paslaugų Bendrovė dar vykdo autobusų stoties veiklą, privačius užsakomuosius reisus ir kitas veiklas: reklamos ploto nuomos ant autobusų ir pastato sienos, aikštelės nuomos ir kt.

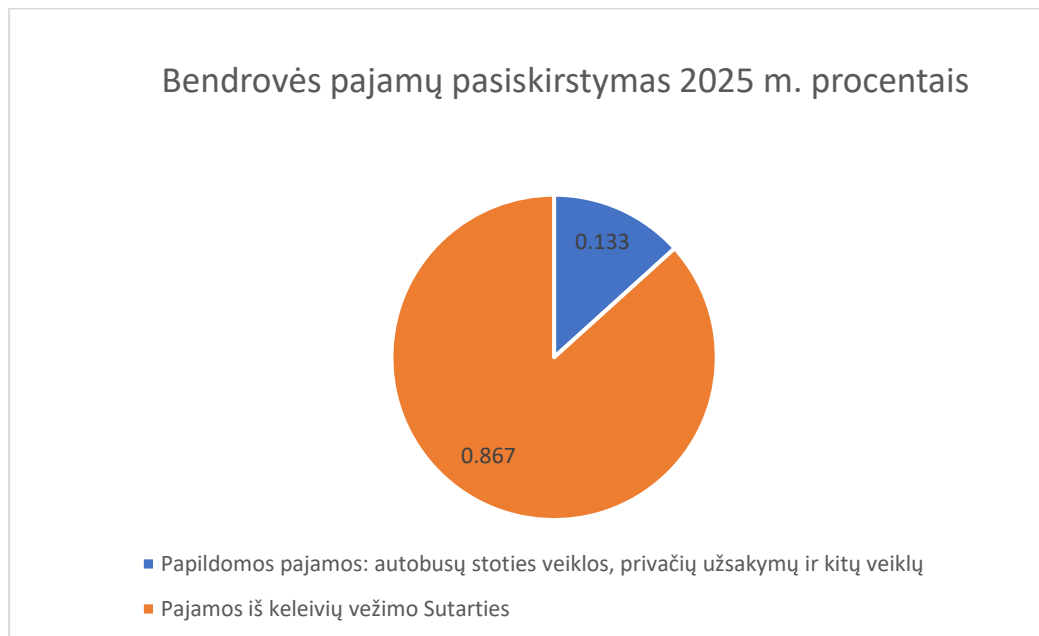
2025 metais Bendrovė iš viso uždirbo 1 945 040,00 Eur pajamų (4 pav.).

4 pav.

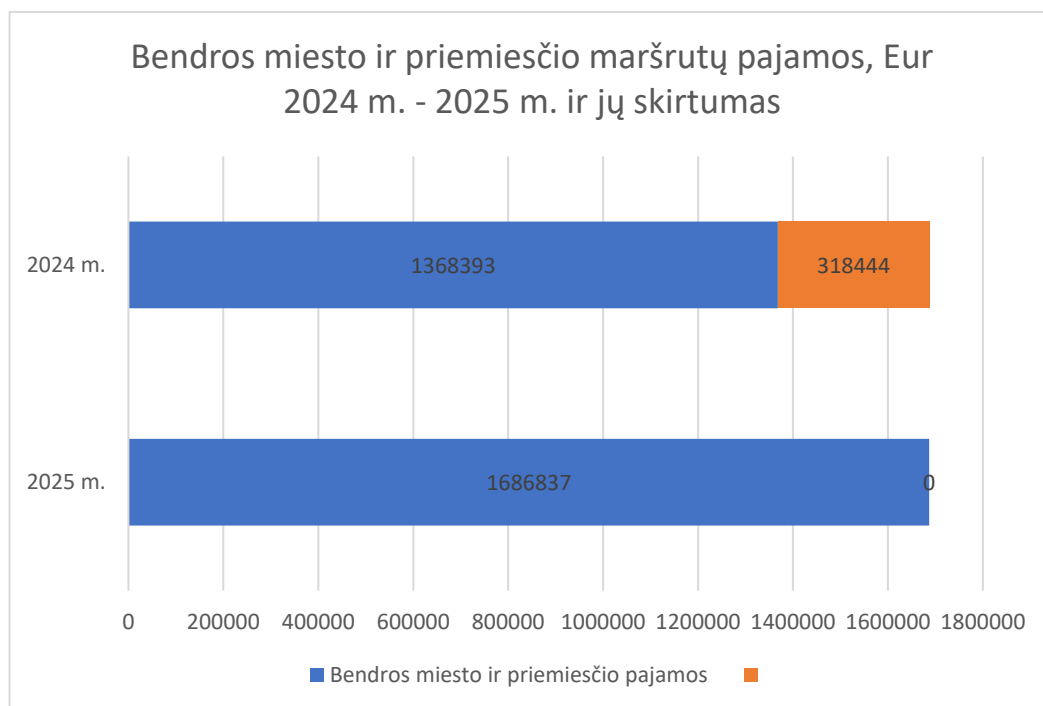


2025 metais iš viso Bendrovės pajamos padidėjo 365 644,00 Eur, t. y. 23,2 proc., lyginant su 2024 metais (4 pav.). Didesnį Bendrovės pajamų procentą 2025 metais lėmė papildomų maršrutų vykdymas nuo 2024 metų rudens.

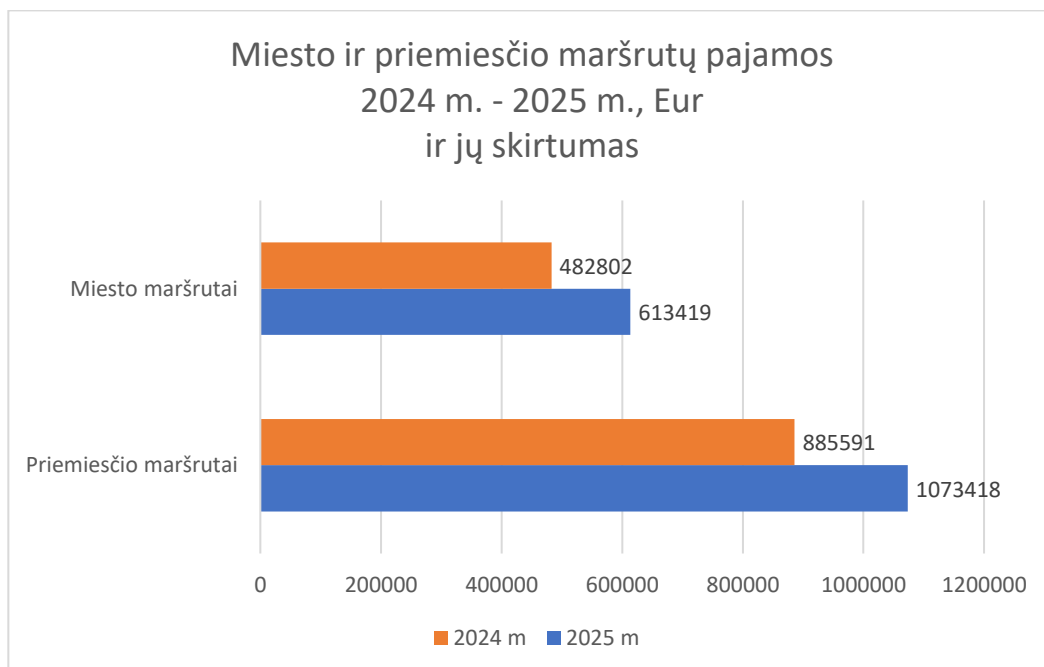
Tai atspindi ir keleivių vežimo Sutarties uždirbtos pajamos (miesto ir priemiestiniais maršrutais), kurios 2025 m. siekė 1 686 837,00 Eur, kas sudaro iš viso 86,7 proc. visų Bendrovės pajamų, o papildomos veiklos pajamos 2025 metais siekė 258 203,00 Eur, t. y. 13,3 proc. visų Bendrovės pajamų (5 pav.).



Lyginant bendrai 2025 metų miesto ir priemiesčio pajamas su 2024 metų pajamomis uždirbtomis iš keleivių vežimo Sutarties – jos buvo didesnės 318 444,00 Eur, t. y. 23,3 proc. (6 pav.)

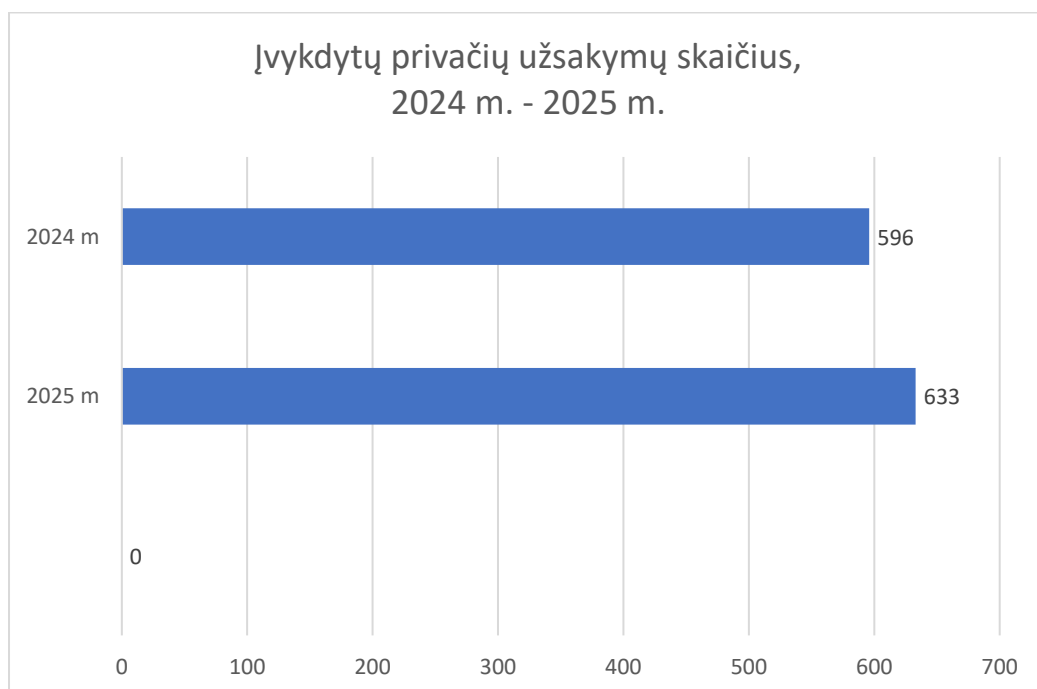


2025 metais priemiesčio maršrutų pajamos siekė 1 073 418,00 Eur, ir buvo didesnės 187 827,00 Eur nei 2024 metais, t. y. 21,2 proc. (7 pav.).



Miesto maršrutų pajamos 2025 metais sudarė 613 419,00 Eur, lyginant su 2024 metais šios pajamos buvo didesnės 130 617,00 Eur, t. y. 27,1 proc. (7 pav.).

Bendrovė, siekdama generuoti papildomas pajamas, taip pat veža keleivius pagal privačius užsakymus. 2025 metais iš viso buvo įvykdyti 633 privatūs, užsakomieji reisai, t. y. 37 užsakymais daugiau nei 2024 metais (8 pav.), iš kurių Bendrovė uždirbo 120 394,00 Eur.



Bendrovė 2025 metais iš kitų veiklų (indėlio palūkanų, reklamos ploto nuomos ant autobusų ir buvusios autobusų stoties pastato sienos, aikštelės nuomos ir kt.) uždirbo 29 688,00 Eur (1 lentelė).

1 lentelė

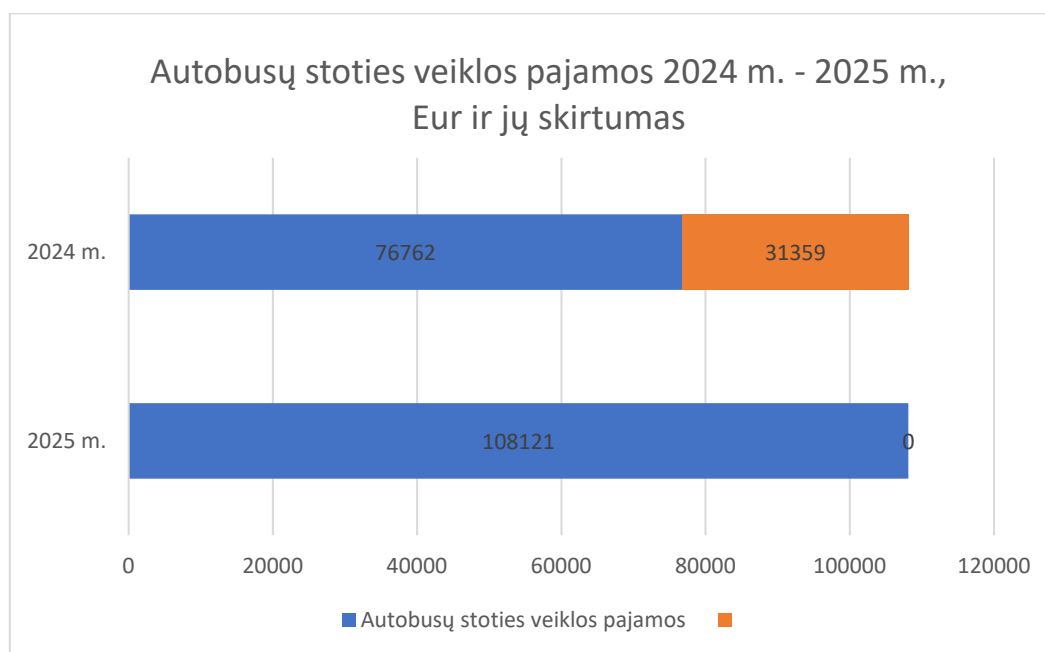
Bendrovės pajamos uždirbtos iš kitos veiklos 2024 m. - 2025 m.

Metai	2024 m.	2025 m.
Kitos veiklos pajamos, Eur	12 466,00	29 688,00

Bendrovės kitų veiklų pajamos 2025 metais buvo didesnės 17 222,00 Eur nei 2024 metais, t. y. 138,2 proc. Šių pajamų žymų padidėjimą įtakojo pajamos gautos už indėlio palūkanas, kurios sudarė 16 679,00 Eur.

Kitą Bendrovės pajamų dalį sudaro pajamos gautos iš autobusų stoties veiklos, kurios 2025 metais sudarė 108 121,00 Eur, t. y. 31 359,00 Eur daugiau nei 2024 metais, kas sudaro 40,9 proc. (9 pav.).

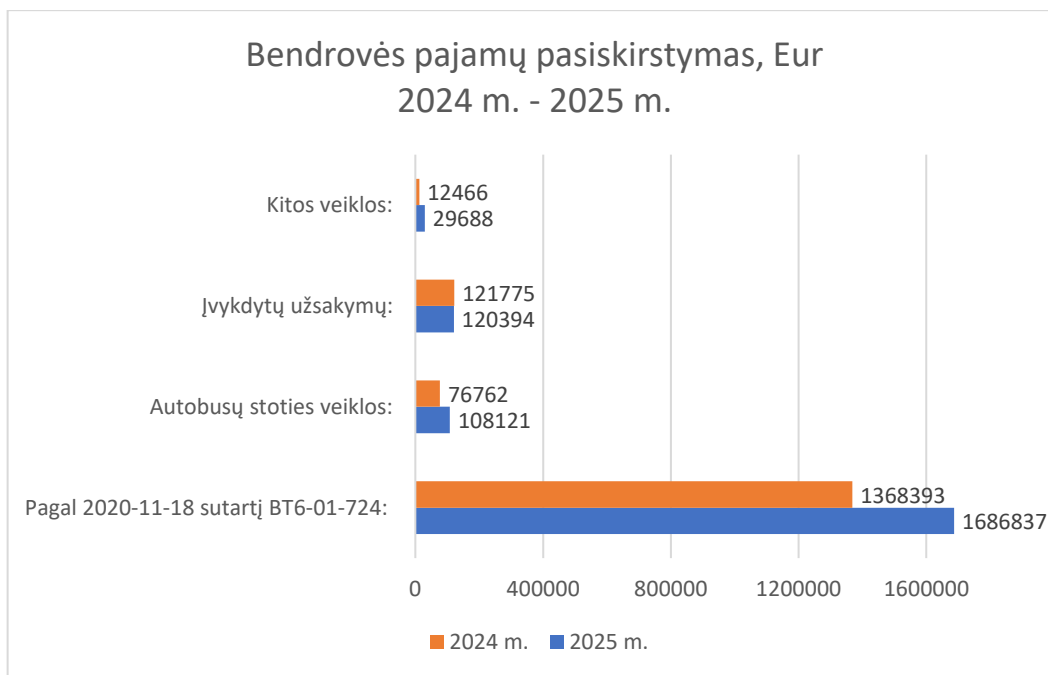
9 pav.



Didesnes autobusų stoties veiklos pajamas 2025 metais lėmė kovo mėnesį įrengta autobusų stoties infrastruktūra, nes iki tol buvo galima siųsti tik iki 5 kg svorio siuntas, tolimojo susisiekimo maršrutais vykstantys autobusų vairuotojai didesnio svorio siuntų nevežė, dėl per toli esančios laikinos autobusų sustojimo vietos. Nuo 2025 metų pavasario, pradėjus vežti siuntas ir virš 5 kg, žymiai išaugo siuntų pervežimo pajamos.

2025 metais visos Bendrovės uždirbtos pajamos sudarė 1 945 040,00 Eur ir pasiskirstė taip: pagal keleivių vežimo Sutartį 2025 metais iš viso uždirbta 1 686 837,00 Eur, autobusų stoties veiklos pajamos sudarė 108 121,00 Eur, įvykdytų užsakymų pajamos siekė 120 394,00 Eur, o iš kitos veiklos pajamų gauta 29 688,00 Eur (10 pav.)

10 pav.



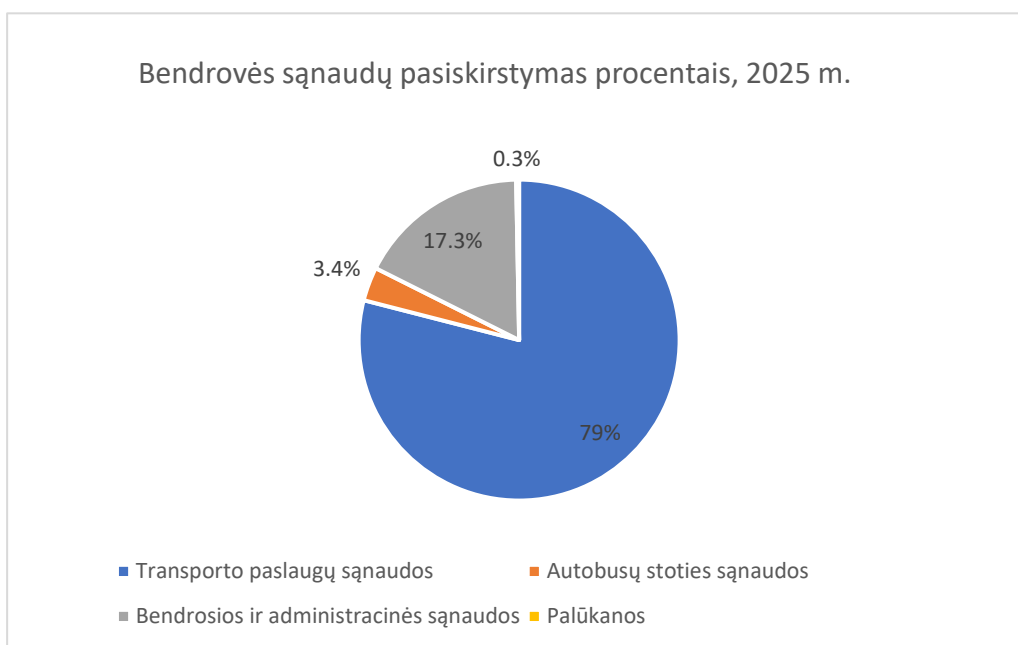
11. Bendrovės sąnaudos

Iš viso Bendrovės sąnaudos per 2025 metus sudarė 1 846 292,00 Eur, iš kurių: transporto paslaugų sąnaudos sudarė 1 459 693,00 Eur, autobusų stoties sąnaudos sudarė 62 295,00 Eur, bendrosios ir administracinės sąnaudos sudarė 318 725,00 Eur, o lizingo palūkanos – 5 579,00 Eur.

Didžiausią visų Bendrovės 2025 metų sąnaudų dalį sudarė transporto paslaugų sąnaudos – 79 proc. visų Bendrovės sąnaudų, kurias sudaro: transporto paslaugų padalinio darbuotojų darbo užmokesčio ir susijusių mokesčių sąnaudos (įskaitant ir jų atostoginių kaupinius), remonto, detalių ir medžiagų sąnaudos, degalų ir tepalų sąnaudos, transporto nusidėvėjimas bei likusi transporto paslaugų sąnaudų dalis: autobusų draudimas, autobusų techninė apžiūra, autobusų įvažiavimo į stotį sąnaudos ir kt. (11 pav.).

2025 metais Bendrosios ir administracinės sąnaudos sudarė 17,3 proc. visų Bendrovės sąnaudų, autobusų stoties veiklos sąnaudos – 3,4 proc., o likusios transporto paslaugų sąnaudos sudarė 0,3 proc. (11 pav.).

11 pav.

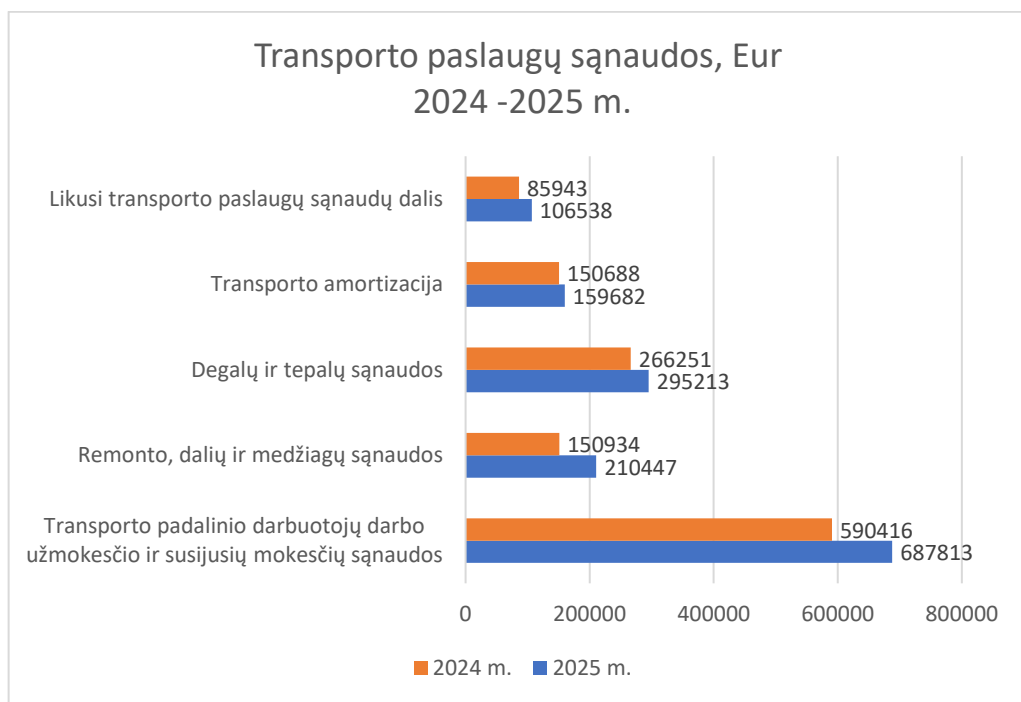


Detalizuojant transporto paslaugų sąnaudas, transporto padalinio darbuotojų darbo užmokesčio ir susijusių mokesčių sąnaudos, įskaitant atostoginių kaupinius, 2025 metais sudarė 687 813,00 Eur (12 pav.), t. y. 97 397,00 Eur daugiau nei 2024 metais, kas sudaro 17,3 proc.

Kad išlaikyti kvalifikuotus specialistus bei sumažinti darbuotojų kaitą, dėl mažo atlyginimo, nuo 2025 metų vasario mėnesio vairuotojams ir remonto darbininkams darbo užmokestis buvo

padidintas apie 20 proc. Taip pat, 2025 metais buvo priimti nuolatiniam darbui du autobusų vairuotojai.

12 pav.



Remonto dalių ir medžiagų sąnaudos 2025 metais sudarė 210 447,00 Eur (12 pav.). Lyginant šios rūšies sąnaudas su 2024 metais jos buvo didesnės 59 513,00 Eur, t. y. 39,4 proc.

Degalų ir tepalų sąnaudos 2025 metais sudarė 295 213,00 (12 pav.), t. y. 28 962,00 Eur daugiau nei 2024 metais, kas sudaro 10,9 proc.

Transporto amortizacija 2025 metais sudarė 159 682,00 Eur (12 pav.). Likusi transporto paslaugų sąnaudų dalis – 106 538,00 Eur, į kurią įeina autobusų draudimas – 20 924,00 Eur, autobusų techninė apžiūra – 4 071,00 Eur, įvažiavimas į autobusų stotį – 56 820,00 Eur ir 24 723,00 Eur kitos sąnaudos: el. energijos išlaidos, licencijos, vinjetės ir t. t.

Lyginant 2025 metų transporto paslaugų sąnaudas su 2024 metais, šios sąnaudos buvo didesnės 215 461,00 Eur. Šių sąnaudų padidėjimui įtakos turėjo 2024 metų rudenį pradėtų vykdyti papildomų maršrutų sąnaudos: padidėjęs kuro kiekis, autobusų eksploatacijos kaštai, darbo užmokesčio išlaidos už nuvažiuotus kilometrus, taip pat, nuo 2025 metų sausio mėnesio padidintas minimalus atlyginimas ir pasikeitęs neapmokestinamas pajamų dydis, infliacija, remonto paslaugų ir detalių bei naftos produktų kainų augimas.

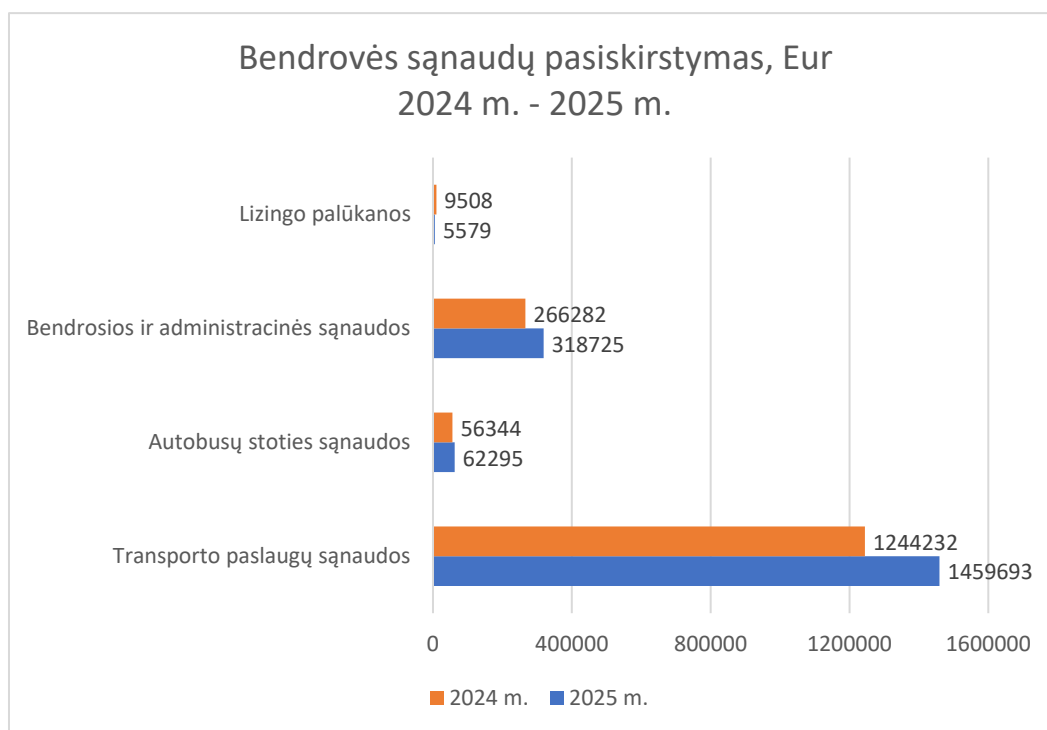
Kita Bendrovės sąnaudų dalis – autobusų stoties veiklos sąnaudos, kurios 2025 metais siekė 62 295,00 Eur ir buvo 5 951,00 Eur didesnės nei 2024 metais, t. y. 10,6 proc. Šių sąnaudų padidėjimui taip pat įtakos turėjo nuo 2025 metų sausio mėnesio padidintas minimalus atlyginimas

ir pasikeitęs neapmokestinamas pajamų dydis bei nuo vasario mėnesio, apie 10 proc. padidintas dispečerių atlyginimas, elektros ir programinės įrangos aptarnavimo mokesčiai, siunčiamų siuntų sąnaudos, inkasavimo paslaugos ir kt.

Bendrovės administracinės ir bendrosios sąnaudos 2025 metais sudarė 318 725,00 Eur ir lyginant su 2024 metais, buvo didesnės 52 443,00 Eur, t. y. 19,7 proc. Šių sąnaudų padidėjimą lėmė nuo 2025 metų sausio mėnesio valstybės padidintas minimalus darbo užmokestis ir pasikeitęs neapmokestinamas pajamų dydis, taip pat, atsižvelgiant į Bendrovės 2024 m. – 2027 m. strateginį veiklos planą, kad išlaikyti motyvuotą ir profesionalių specialistų komandą, nuo 2025 metų vasario mėnesio buvo padidintas administracijos darbuotojų darbo užmokestis, apie 10 proc. Kaip ir kiekvienais metais, į šias sąnaudas įeina administracinių patalpų nuoma, komunaliniai mokesčiai, kompiuterių nuoma, ryšio paslaugos, buhalterinės ir personalo programos aptarnavimo paslaugos, kanceliarinės prekės ir kt.

Žemiau pateikiamas Bendrovės 2024 – 2025 metų sąnaudų pasiskirstymas (13 pav.)

13 pav.

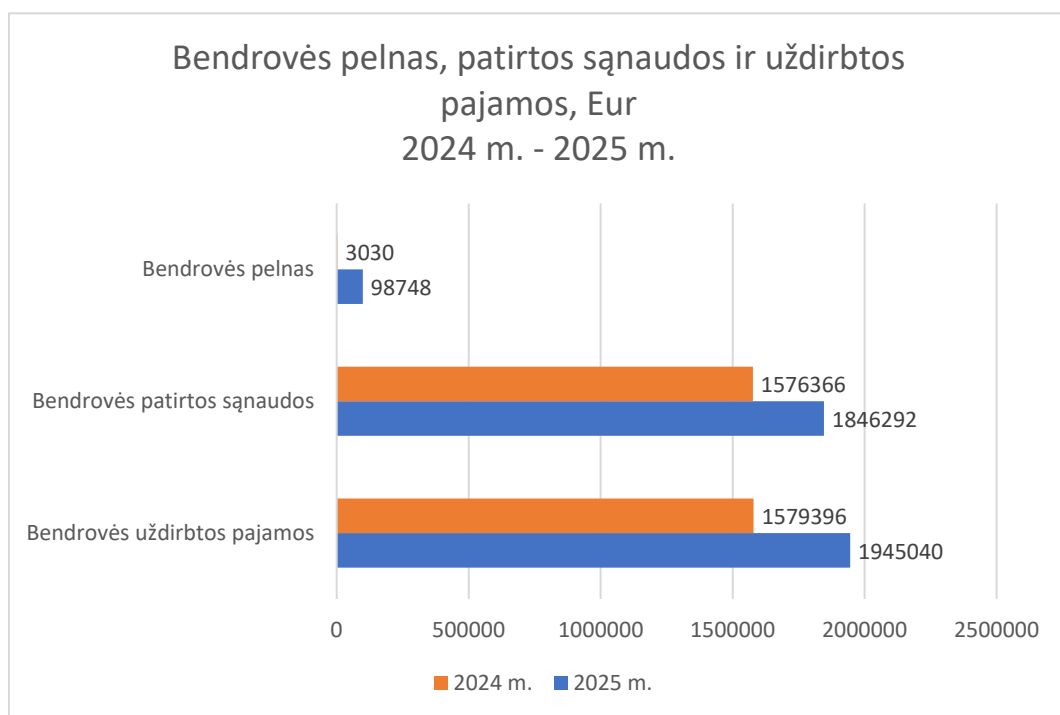


12. Bendrovės 2025 metų finansinis rezultatas

Bendrovė 2025 metais iš viso uždirbo 1 945 040,00 Eur pajamų, t. y. 365 644,00 Eur daugiau nei 2024 metais, kas sudaro 23,2 proc. Bendrovės patirtos bendros sąnaudos 2025 metais siekė 1 846 292,00 Eur ir buvo didesnės 269 926,00 Eur lyginant su 2024 metais, kas sudaro 17,1 proc.

Bendrovė 2025 metus užbaigė su 98 748,00 Eur pelnu, kuris 95 718,00 Eur buvo didesnis nei 2024 metais. 2025 metais Bendrovė pasiekė 5,08 proc. bendrojo pelningumo, kuris, pagal Bendrovės Akcininko lūkesčių rašte nurodytą siektiną finansinį rodiklį, turi būti 5 procentai ar daugiau.

14 pav.



Bendrovės 2025 metų didesnę pelną, lyginant su 2024 metais, lėmė papildomų maršrutų vykdymas nuo 2024 metų rudens, nuo 2025 metų sausio mėnesio nustatyti nauji Sutarties vežimo įkainiai bei pajamos gautos iš kitų veiklų (14 pav.).

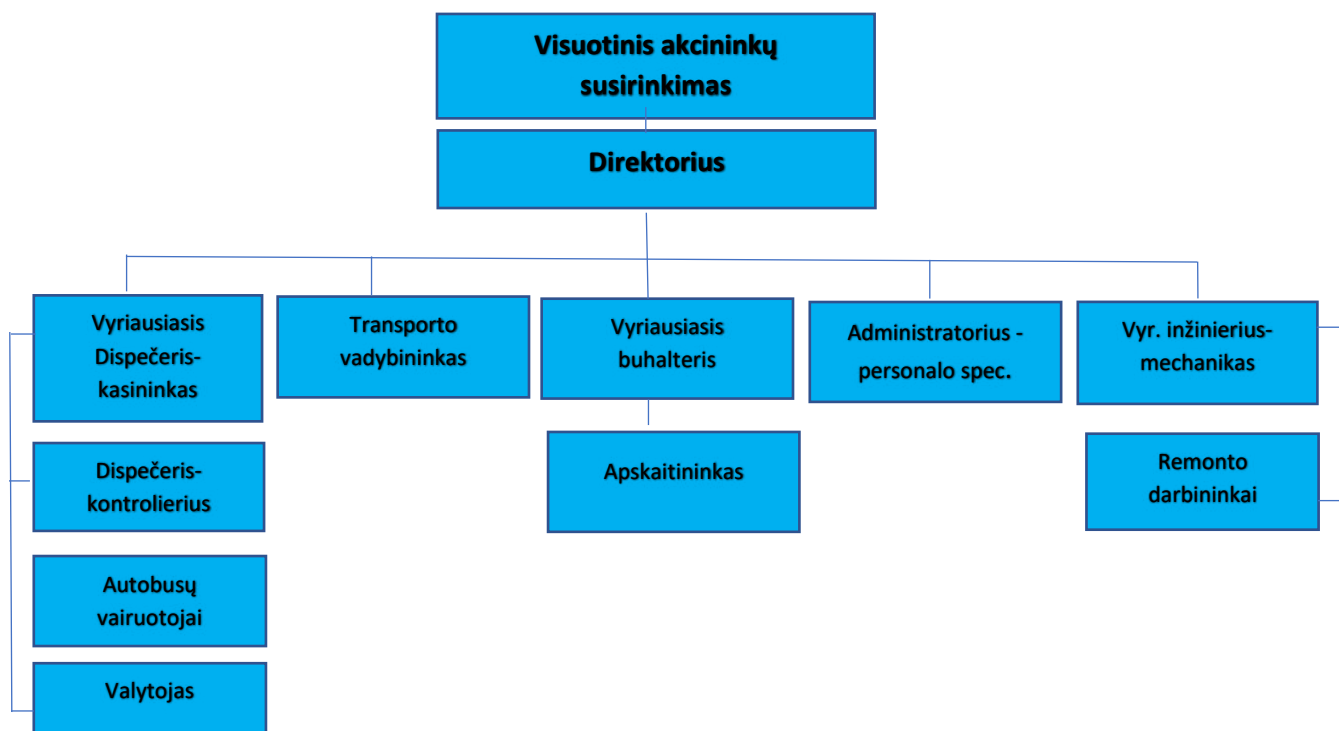
13. Darbuotojų skaičiaus įmonėje pasikeitimas ir sukurtų naujų darbo vietų skaičius

13.1. Bendrovės struktūra

Organizacinė valdymo struktūra patvirtinta Bendrovės direktoriaus 2025m. sausio 2 d., įsakymu Nr.25V-01 (15 pav.)

15 pav.

UAB „Plungės autobusų parkas“ organizacinė valdymo struktūra



13.2. Žmogiškieji ištekliai

2025 metais iš viso Bendrovė priėmė dirbti 14 asmenų, o atleido – 11. 2025 m. gruodžio 31 d. Bendrovėje dirbo 48 darbuotojai. Lyginant 2025 metus su 2024 metais, darbuotojų skaičius padidėjo 3 asmenimis: vairuotojų gretas papildė 2 asmenys, o dėl padidėjusių veiklos apimčių ir administracinio darbo krūvio, 2025 metais sukurtas etatas administracijoje – priimta dirbti apskaitininkė. Stoties darbuotojų skaičius nesikeitė – dirbo 2 dispečerės. 2024 m. gruodžio 31 d. valytoja buvo atleista, o 2025 m. sausio 1 d. priimta nauja darbuotoja. 2025 metais buvo atleistas 1 remonto darbininkas ir 2025 metų gruodžio 31 d. Bendrovėje iš viso dirbo keturi remonto darbininkai (2 lentelė).

Bendrovės darbuotojų skaičius pagal pareigybę

Pareigybės pavadinimas	Darbuotojų skaičius 2024-12-31	Darbuotojų skaičius 2025-12-31
Direktorius	1	1
Vyr. specialistai	5	6
Dispečerės-kontrolierės	2	2
Autobusų vairuotojai	32	34
Remonto darbininkai	5	4
Valytoja	0	1
IŠ VISO:	45	48

Atsižvelgiant į tai, kad Bendrovės pagrindinė veikla – keleivių pervežimo paslaugų teikimas, kaip visada, didžiausią Bendrovės darbuotojų skaičių pagal pareigybę sudaro autobusų vairuotojai - 70,8 procento visų bendrovės dirbančiųjų (2 lentelė).

14. Turto būklė

Bendrovė įgyvendina projektą „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones“ Nr. 08-016-K-0009, 2025 metais birželio mėnesį su konkursą laimėjusiu tiekėju UAB „Busnex“ buvo pasirašytos 6 elektrinių autobusų pirkimo-pardavimo sutartys, kuriose autobusų pristatymo terminas buvo numatytas iki 2025 metų pabaigos, tačiau, tiekėjo prašymu, dėl objektyvių priežasčių, pristatymo terminas buvo nukeltas iki 2026 metų sausio pabaigos. Todėl, Bendrovės autobusų skaičius 2025 m. gruodžio 31 d. liko nepakitęs – Bendrovė valdė 31 autobusą.

Lyginant 2025 metų vidutinį autobusų amžių su 2024 metais, autobusų amžius proporcingai padidėjo vieneriais metais. 2024 metais vidutinis autobusų amžius buvo 12 metų, o 2025 metais – 13 metų (3 lentelė).

Vidutinis bendrovės autobusų amžius 2024 m. - 2025 m.

Metai	2024 m.	2025 m.
Vidutinis autobusų amžius	12	13

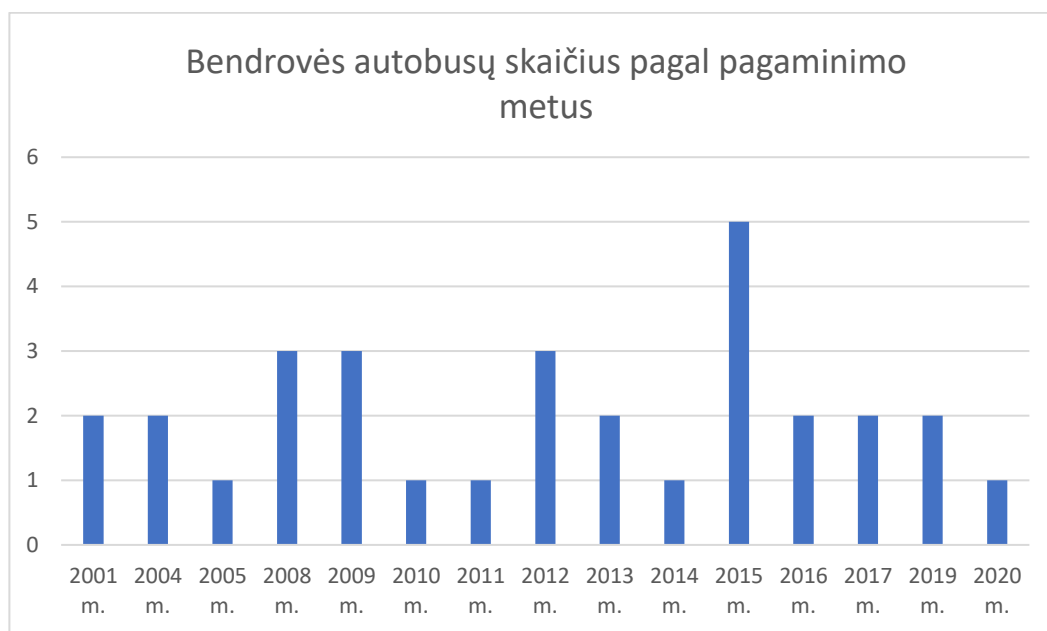
Kasmet autobusai sensta ir reikalauja nemažų eksploatacijos kaštų. Kaip visada, kad atitikti saugumo reikalavimus, autobusų techninė apžiūra atliekama 2 kartus per metus, autobusai draudžiami

privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, o naujai įsigyti – „Kasko“ draudimu. Autobusuose įrengtos vaizdo filmavimo kameros, veikia nemokamas interneto ryšys, įrengta keleivių skaičiavimo sistema ir transporto stebėjimo sistema (GPS). Keleivių patogumui visuose autobusuose įrengtos LED švieslentės (maršrutų informacija).

Kaip ir kiekvienais metais, Bendrovės viena iš pagrindinių užduočių ir toliau išlieka autobusų parko atnaujinimas naujomis arba naudotomis transporto priemonėmis, kurios leistų teikti kokybiškas, ir saugias keleivių vežimo paslaugas. Taip pat svarbu nuosekliai įgyvendinti žaliojo kurso įdėją, įsigyjant ir eksploatuojant mažataršes transporto priemones – elektrinius autobusus.

Daugiausiai Bendrovė turi 2015 metų gamybos autobusų, iš viso 5 vienetus. 2008, 2009 ir 2012 metų gamybos – po 3 autobusus. Po 2 autotransporto priemones 2013, 2016, 2017 ir 2019 metų gamybos, po 1 autobusą 2005, 2010, 2011, 2014 bei 2020 metų gamybos. Taip pat dar eksploatuojami 2 autobusai 2001 metų gamybos ir 2 autobusai 2004 metų gamybos (16 pav.).

16 pav.



Bendrovė 2025 metais įsigijo 2023 metų gamybos lengvąjį automobilį „Škoda Enyaq“, nekomercinei Bendrovės veiklai vykdyti.

Nuo 2021 m. spalio 1 d. Bendrovė yra vienintele pervežimo paslaugų bendrovė Plungės rajono savivaldybėje, todėl veiklos apimtys ženkliai padidėjo ir išaugo perkamų transporto priemonių skaičius. Autobusai perkami ne nauji ir dėl kasdienės eksploatacijos ir blogų kelių greitai dėvisi. Transporto priemonės dažniausiai įsigijamos lizingo būdu.

2025 m. gruodžio 31 d. likutinė neišmokėta visų transporto priemonių lizingų suma sudarė 99 545,00 Eur, padengta suma – 77 905,93 Eur, o palūkanų iš viso per 2025 metus sumokėta 4 121,89 Eur. Likutinė mokėtina suma 2026 metais – 80 237,24 Eur, o 2027 metų ir vėlesnių ilgalaikių įsipareigojimų suma – 19 307,76 Eur.

Fotovoltinės saulės elektrinės (49,88 kW) 2025 m. gruodžio 31 d. likutinė neišmokėta suma sudarė 22 355,00 Eur, per 2025 metus padengta suma – 8 129,16 Eur, o palūkanų sumokėta 1 457,11 Eur.

Bendrovė nuosavybės teise valdo tris pagrindinius pastatus: administracinį (adresu Pramonės pr. 13B, Plungė) – plotas 1 713,15 kv. m., dirbtuvių (adresu Pramonės pr.13, Plungė) – plotas 1 697,57 kv. m. ir buvusios autobusų stoties (adresu Stoties g.35, Plungė) – plotas 308,08 kv. m.

Buvę administracinis ir autobusų stoties pastatai nebenaudojami Bendrovės veikloje, todėl nuo 2024 metų spalio mėnesio siekiama juos parduoti aukciono būdu. 2025 metais buvo skelbti trys buvusio administracinio pastato (adresu Pramonės pr.13, Plungė) ir du buvusios stoties (adresu Stoties g.35, Plungė) aukcionai, kurie neįvyko.

Direktorius

Gintas Orda

Sudarymo data: 2026-03-27