

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS PLUNGĖS AUTOBUSŲ PARKAS

2020 METŲ METINIS PRANEŠIMAS

1. BENDROVĖS VEIKLOS APIBŪDINIMAS

Keleivinio transporto vežėjai siekia užtikrinti šalies, jos regionų, miestų ar gyvenviečių funkcionalumą, gyventojų ryšius. Viešasis transportas turi ypatingą socialinę reikšmę, kadangi žmonėms yra sudaroma galimybė nuvykti į darbą mokymo ar gydymo įstaigas, taip pat atlikti buitines – kultūrinės keliones.

Galima akcentuoti, kad keleivinis transportas padeda spręsti vieną uždavinį – kuo geriau patenkinti ūkio ir gyventojų poreikius. Keleivis tikisi, kad vežėjas suteiks reikiamą informaciją apie paslaugas ir maršrutus, transporto priemonė bus ekonomiška, greita, švari, saugi ir užtikrinanti tinkamą kokybę.

Pagrindinė UAB „Plungės autobusų parkas“ (toliau - bendrovė) veikla – keleivių pervežimas vietinio (miesto ir priemiesčio) ir tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais bei užsakomaisiais reisais.

Bendrovė vykdo ir kitą veiklą: smulkių siuntų gabenimas autobusais, išankstinių tolimojo susisiekimo autobusų bilietų pardavimas, keleivių bagažo saugojimas, reklaminių plotų nuoma ant autobusų, aikštelės ir patalpų nuoma.

Bendrovė vykdo veiklą vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kelių transporto kodeksu, Keleivių ir bagažo taisyklėmis, Autobusų stočių veiklos nuostatomis ir su šiais įstatymais susijusiais norminiais aktais, sutartimis sudarytomis su Plungės rajono savivaldybe ir Lietuvos transporto saugos administracija bei atsižvelgdama į keleivių ir turistų poreikius.

Uždarosios akcinės bendrovės Plungės autobusų parkas metiniame pranešime pateikta ataskaitinių metų bendrovės veiklos apžvalga, veiklos rezultatų analizė, reikšmingų bendrovei įvykių apžvalga, bendrovės veiklos planai ir prognozės.

2. BENDROVĖS VALDYMAS

Uždaroji akcinė bendrovė „Plungės autobusų parkas“ (toliau – bendrovė) įregistruota VĮ „Registru centras“ Juridinių asmenų registre 1991 m. gruodžio 21 d.

Bendrovės įstatinis kapitalas 2020-12-31 buvo 591247,36 euro, padalytas į 20416 paprastąsias vardines akcijas, vienos akcijos nominali vertė 28,96 euro. Visos bendrovės akcijos priklauso vienam akcininkui – Plungės rajono savivaldybė. Per ataskaitinį laikotarpį įsigytų ir perleistų savų akcijų nebuvo.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka Plungės rajono savivaldybei akcijų turtines ir neturtines teises, ir pareigas bendrovėje įgyvendina Savivaldybės administracijos direktorius arba savivaldybės taryba (tai savininko teises ir

pareigas įgyvendinanti institucija). Savininko teises ir pareigas įgyvendinančios institucijos raštiški sprendimai prilyginami visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimams.

Bendrovė neturi dukterinių įmonių, asocijuotų įmonių ar kitų įmonių, kurias bendrovė kontroliuotų.

Bendrovės valdymo organai:

- Visuotinis akcininkų susirinkimas;
- Bendrovės valdyba – kolegialus valdymo organas;
- Bendrovės vadovas – direktorius – vienasmenis valdymo organas;
- Stebėtojų tarybos nėra.

Bendrovės valdybą sudaro 5 asmenys:

- Danutė Smagurienė, UAB „Plungės autobusų parkas“ vyriausia dispečerė (iki 2020 m. sausio 15 d.);
- Daiva Bliujutė, nepriklausomas valdybos narys (iki 2020 m. sausio 15 d.);
- Mantas Česnauskas, Plungės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas (nuo 2020 m. sausio 17 d. iki 2020 m. kovo 2 d.);
- Donata Norvaišienė, Plungės rajono savivaldybės Juridinio ir personalo administravimo skyriaus vyriausioji specialistė (nuo 2020 m. sausio 17 d. iki 2020 m. balandžio 29 d.);
- Arvydas Liutika, Plungės rajono savivaldybės administracijos Vietos ūkio skyriaus vedėjas (nuo 2020 m. sausio 17 d. iki 2020 m. balandžio 29 d.);
- Evaldas Jankauskas, Plungės rajono savivaldybės administracijos Vietos ūkio skyriaus specialistas;
- Modestas Čeponkus, nepriklausomas valdybos narys (nuo 2020 m. gegužės 30 d. sustabdęs veiklą ir funkcijų atlikimą kaip valdybos narys);
- Rolandas Mačiutis, nepriklausomas valdybos narys (nuo 2020 m. kovo 2 d.). Nuo 2020 m. balandžio 1 d. valdybos pirmininkas;
- Robertas Zeidleris, nepriklausomas valdybos narys (nuo 2020 m. balandžio 29 d.);
- Daiva Venckuvienė, UAB „Plungės autobusų parkas“ vyriausia buhalterė (nuo 2020 m. balandžio 29 d.).

2020 m. sausio 10 d. valdyba išrinko naują bendrovės direktorių, o 2020 m. kovo 27 d. valdyba panaikino konkurso į direktoriaus pareigas rezultatus. 2020 m. gegužės 29 d. išėjo iš darbo direktorius Rimantas Kmieliauskas, nuo gegužės 30 d. Modestas Čeponkus laikinai eina direktoriaus pareigas.

3. BENDROVĖS VEIKLA

3.1. Žmogiškieji ištekliai

UAB „Plungės autobusų parkas“ (toliau – bendrovė) darbuotojai dirba įstatuose, darbo sutartyse, pareigybių aprašymuose ir kituose vidiniuose dokumentuose nustatyta tvarka. Įmonės struktūra keičiasi kintant veiklos apimtims bei optimizuojant jos veiklą. Įmonės struktūra valdybos patvirtinta tik po ataskaitinio laikotarpio 2021-01-22. Svarbiausia personalo valdymo funkcija – darbuotojų motyvavimas ir lojalumo didinimas; tikslas – formuoti personalo politiką, įtraukti darbuotojus į strateginių veiklos uždavinių įgyvendinimą, užtikrinti efektyvų vadovo ir pavaldinių bendradarbiavimą.

1 lentelė

Pareigybės pavadinimas	Darbuotojų skaičius 2018 m.	Darbuotojų skaičius 2019 m.	Darbuotojų skaičius 2020 m.
Direktorius	1	1	1
Vyr. specialistai	3	3	3
Dispečerės-kontrolierės	2	2	2
Autobusų vairuotojai	15	17	17
Remonto darbininkai	3	3	2
Kiti darbininkai	1	1	1
IŠ VISO:	25	27	26

2020 m. gruodžio 31 d. bendrovėje dirbo 26 darbuotojai (iš jų 5 moterys ir 21 vyras). 2020 metais nuolatiniam darbui buvo priimti 3 darbuotojai, išėjo iš darbo 4 darbuotojai. Didžiausią darbuotojų dalį sudarė autobusų vairuotojai – 65 proc.

Nuo 2020 m. liepos 23 d. apdrausti vairuotojai ir keleiviai (Transporto priemonių vairuotojų ir keleivių draudimo nuo nelaimingų atsitikimų draudimas, AAS „BTA Baltic Insurance Company“ filialas Lietuvoje), iki šiol nebuvo draudžiama.

3.2. Turto būklė

Autobusai yra darbo priemonės, su kuriomis vykdoma bendrovės pagrindinė veikla. Didžiausia bendrovės, o kartu ir visos šalies keleivinio transporto problema ir toliau išlieka nuolat senstantis transporto priemonių parkas. Bendrovės transporto parką sudaro 24 autobusai. Vidutinis bendrovės autobusų amžius 14,7 metų. Nors didžioji dalis autobusų yra seni, jiems taip pat keliami aukšti saugumo reikalavimai – techninė apžiūra atliekama 2 kartus per metus, autobusai draudžiami privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, o nauji ir Kasko draudimu. Visi autobusai aprūpinti ugnies gesintuvais, avariniais ženklais, pirmos medicininės pagalbos rinkiniais. 2020 metais bendrovė savo lėšomis įsigijo 4 naudotus mikroautobusus MERCEDES BENZ SPRINTER, pagaminimo metai 2008-2009 m., bendra kaina 29 800 eurų. Siekiant didinti bendrovės veiklos apimtį, kad nereikėtų nuomotis autobusų, mažinti remonto kaštus, nes senstant autobusams kiekvienais metais šie kaštai didėja ir gerinti keleivių aptarnavimo kokybę, vienas iš pagrindinių bendrovės tikslų ir toliau išlieka autobusų

parko atnaujinimas naujomis arba dėvėtomis transporto priemonėmis, kurios leistų teikti kokybiškas, komfortiškas ir saugias keleivių vežimo paslaugas. Žemiau esančioje lentelėje yra pateiktas autobusų amžius 2020 m. gruodžio 31 d.

2 lentelė

Eil. Nr.	Autobuso markė	Valst. Nr.	Gamybos metai	Autobusų amžius
1	ISUZU NOVO CITI LIFE	LEC446	2019	1
2	ISUZU NOVO CITI	KDV734	2017	3
3	ISUZU NOVO CITI	KDV735	2017	3
4	ISUZU NOVO CITI	JCP339	2015	5
5	ISUZU NOVO CITI	JBK931	2015	5
6	MERCEDES BENZ SPRINTER 518	LPA142	2009	11
7	MERCEDES BENZ SPRINTER 515	HRB882	2008	12
8	MERCEDES BENZ SPRINTER 511	HUF532	2008	12
9	MERCEDES BENZ SPRINTER 511	HUF533	2008	12
10	IVECO IRISBUS MIDYS	ARJ535	2005	15
11	MAN LION CITY	HMS739	2004	16
12	MERCEDES EVOBUS	JZD479	2004	16
13	MERCEDES BENZ 615 VARIO	JMF625	2004	16
14	MERCEDES BENZ	HHN828	2003	17
15	MERCEDES BENZ SPRINTER 308	TVE623	2002	18
16	MERCEDES EVOBUS	JRO366	2001	19
17	MAN NL 263	HZZ146	2001	19
18	MAN A72	JCS590	2001	19
19	MAN NL 263	HZZ206	2001	19
20	MERCEDES BENZ 412	EFG656	1999	21
21	NEOPLAN N 4007	GDP102	1998	22
22	MERCEDES BENZ	FHN921	1997	23
23	MERCEDES BENZ O 614	FHA743	1996	24
24	VOLVO B10M	CCG273	1995	25

Bendrovė nuosavybės teise valdo tris pagrindinius pastatus: administracinis pastatas, adresas Pramonės pr. 13 B, bendras plotas 1967,92 kv. m; dirbtuvės, adresas Pramonės pr. 13, bendras plotas 1697,57 kv. m ir autobusų stotis, adresas Stoties g. 35, bendras plotas 308,08 kv. m. Nekilnojamasis turtas naudojamas neefektyviai, administraciniame pastate bendrovė naudoja tik keturis kabinetus: trys darbuotojams ir vienas archyvui.

2020 metais bendrovė dirbtuvėse įrengė vyriausio inžinieriaus – mechaniko kabinetą, atliko elektros rekonstrukcijos darbus, įrengė buitines patalpas ir poilsio kabinetą darbuotojams, bendra darbų kaina 21 709 eurais, 13 000 eurų darbų kainos padengė Plungės rajono savivaldybės administracija, pagal 2020-12-29 Biudžeto lėšų naudojimo sutartį Nr. BT6-01-866. Administraciniam pastatui ir autobusų stočiai bendrovė investicijų neatliko.

Nuo 2020 m. liepos 2 d. apdrausti pastatai (Įmonių turto draudimas, ADB „Gjensidige“), iki šiol nebuvo draudžiama.

3.3. Bendrovės pajamos

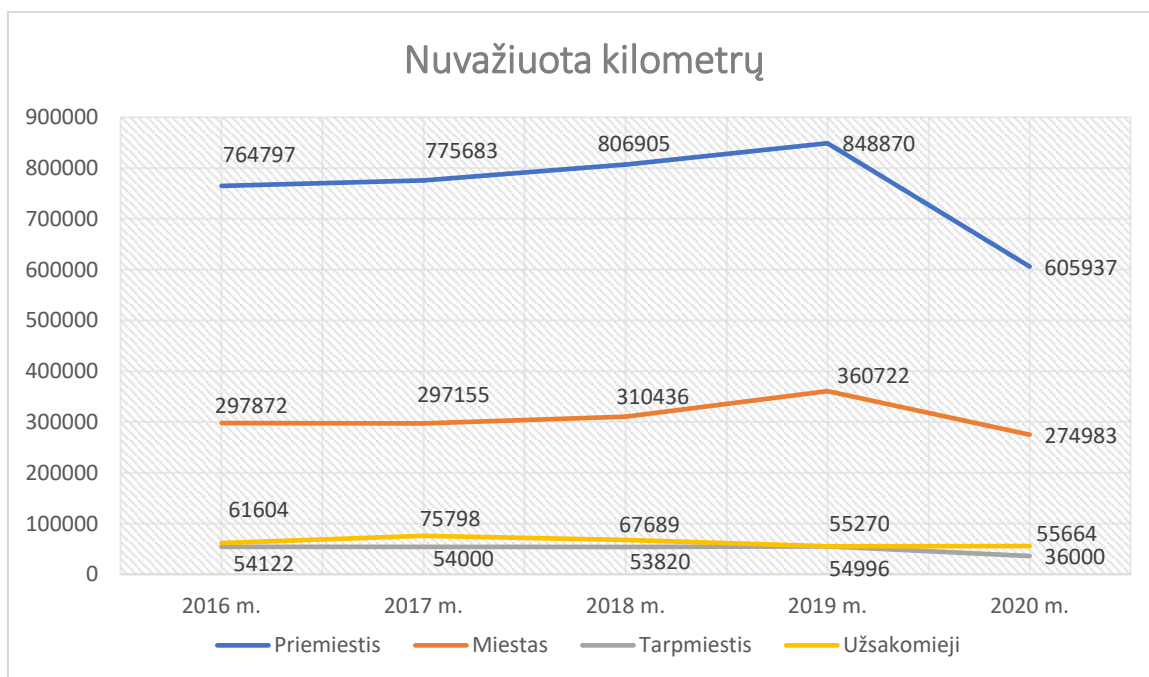
Per 2020 metus bendrovės pajamos 860 053 eurai. Teikdama būtinas keleivinio kelių transporto paslaugas visuomenei, vykdydama viešųjų paslaugų sutartis sudarytas su Plungės rajono savivaldybės administracija, gavo pajamų iš transporto veiklos 806 071 eurus, tai sudaro 93,8 proc. visų bendrovės pajamų. Žemiau esančioje lentelėje yra pateiktas pajamų detalizavimas. Likusios pajamos 53 982 eurai: autobusų stoties – 45 583 eurai, patalpų nuoma – 3 677 eurai, aikštelės nuoma – 1 124 eurai, kitos – 3 598 eurai.

3 lentelė

Pajamos, Eur	2020 m.	2019 m.	2018 m.	2017 m.	2016 m.
Priemiesčio maršrutai	476 303	667 225	634 240	609 720	601 131
Miesto maršrutai	260 166	342 824	294 996	282 403	283 277
Tarpmiesčio maršrutai	8 866	16 148	16 993	17 126	16 912
Užsakomieji reisai	60 736	58 714	67 412	70 156	68 011
IŠ VISO:	806 071	1 084 911	1 013 641	979 405	969 331

Palyginus su 2019 metais bendrovės pajamos iš transporto veiklos sumažėjo 278 840 eurų. 2020 metais pajamų sumažėjimui turėjo įtakos COVID-19 pasaulinės pandemijos išplitimas Lietuvos teritorijoje. Pirmasis COVID-19 atvejis Lietuvoje buvo patvirtintas 2020 m. vasario 28 d., dėl pandemijos šalyje nuo vasario 26 d. paskelbta ekstremalioji situacija, o nuo kovo 16 d. iki birželio 16 d. pirmą kartą įvestas karantinas. Antrasis karantinas Lietuvoje paskelbtas 2020 m. lapkričio 7 d.

1 diagrama



3.4. Bendrovės sąnaudos

Bendrovės tiesioginės sąnaudos (savikaina) per 2020 metus sudarė 732 582 eurai be bendrųjų ir administracinių sąnaudų. Transporto paslaugų sąnaudos sudarė 747 711 eurai, autobusų stoties sąnaudos 51 239 eurai, sąnaudų dengimas ir dotacijos 66 368 eurai. Žemiau esančioje lentelėje yra pateiktas sąnaudų detalizavimas.

4 lentelė

Keleivių pervežimo sąnaudos, Eur	2020 m.	2019 m.	2018 m.	2017 m.	2016 m.
Darbo užmokestis ir susiję mokesčiai	184 493	174 399	184 827	181 576	164 452
Remontas, dalys ir medžiagos	24 783	54 757	37 211	32 660	29 369
Degalai ir tepalai	79 808	113 294	110 963	106 576	96 358
Autobusų nusidėvėjimas	76 737	70 715	65 992	48 103	48 407
Autobusų draudimas	10 741	9 048	7 475	3 867	3 889
Autobusų techninė apžiūra	2 458	3 072	3 497	4 248	2 983
Autobusų nuoma su vairuotoju	344 610	496 176	467 982	446 734	446 270
Įvažiavimas į autobusų stotį	8 303	1 557	1 543	1 109	894
Sukauptos atostogos	15 111	15 070	13 639	12 864	12 344
Kitos	667	918	2 084	2 106	2 680
IŠ VISO:	747 711	939 006	895 213	839 843	807 646

2020 metais vairuotojų ir remonto darbuotojų darbo užmokestis ir susijusių mokesčių sąnaudos padidėjo 10 094 eurai daugiau palyginus su 2019 metais, nuo 2020 m. sausio 1 d. vairuotojų darbo užmokesčio valandinis atlygis buvo padidintas 5 proc. lyginant su 2019 metais, nuo 5,22 Eur/val. iki 5,50 Eur/val.

Bendrovė iš Užimtumo tarnybos 2020 metais už vairuotojų ir remonto darbuotojų darbo užmokestį gavo 45 785 eurų subsidiją, už autobusų stoties darbuotojus – 5 583 eurų subsidiją ir 15 000 eurų dotaciją iš Plungės rajono savivaldybės administracijos.

2020 metais pajamos iš transporto veiklos sumažėjo 25,7 proc., o transporto paslaugų sąnaudos sumažėjo 25,3 proc. palyginus su 2019 metais.

3.5. Bendrovės veiklos planai ir prognozės

2020 m. lapkričio 18 d. pasirašyta Reguliaraus vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo autobusų maršrutais Plungės rajone nemokamo keleivių vežimo sutartis Nr. BT6-01-724 su Plungės rajono savivaldybės administracija. Sutartis pasirašyta 5 metams su galimybe ją pratęsti dar 2 metus, kas užtikrina bendrovės tęstinumą, vystymąsi, ilgalaikes investicijas. Šia sutartimi nuo 2021 m. sausio 1 d. nustatyti nauji 1 km įkainiai, jis nebuvo peržiūrėtas nuo 2015 metų: priemiestinio reguliaraus susisiekimo įkainis 0,90 Eur/km (0,83 Eur/km – be PVM ir 0,07 Eur/km – 9 proc. PVM), miesto reguliaraus susisiekimo įkainis 1,11 Eur/km (1,02 Eur/km – be PVM ir 0,09 Eur/km – 9 proc. PVM).

2021 metais planuojamas 6 proc. pajamų didėjimas iš transporto veiklos, lyginant su 2019 metais.

Po ataskaitinio laikotarpio pastebimas rizikos faktorius – maršrutų reisų mažinimas, nuvažiuotų kilometrų mažinimas, taip mažinamos bendrovės pajamos. 2020 m. spalio 19 d. Vietos ūkio skyriaus aiškinamajame rašte prie Plungės rajono savivaldybės tarybos sprendimo projekto 5 punktas: „Pridedama keleivių vežimo tarififikacijos skaičiuoklė (pridėtinis failas – parengė UAB „Plungės autobusų parkas“ l.e.p. direktorius M.Čeponkus)“, 2021 m. buvo planuota mieste nuvažiuoti 360 722 km, o priemiestyje – 848 870 km.

Formuojant bendrovės tolimesnę veiklos strategiją, išskiriamos pagrindinės kryptys 2021 metams:

➤ **Kaštai**

- Transporto priemonių atnaujinimas – įsigyti 10 autobusų.
- Padidinti darbuotojų darbo užmokestį 10 – 20 procentų.
- Veiklos optimizavimas – tobulinti autobusų vairuotojų darbo kontrolę, GPS sekimo įrangos įrengimas visuose autobusuose.

➤ **Kokybė**

- WiFi ir vaizdo stebėjimo kamerų įrengimas autobusuose, kurios veiktų kaip prevencinė priemonė ir užtikrintų tiek keleivių, tiek darbuotojų saugumą.
- Administracinių patalpų ir autobusų stoties perkėlimas į Plungės geležinkelių stotį.
- Bendrovės įvaizdžio gerinimas – vienoda vairuotojų apranga, interneto svetainės tobulinimas.

➤ **Pajamos**

- Automobilių aikštelės nuoma – automobilius galima laikyti autobusų parko teritorijoje, kuri yra aptverta, apšviesta, vaizdo kameromis stebima.
- Administracinio pastato, esančio adresu Pramonės pr. 13B, Plungė, pardavimas.
- Naujų paslaugų paieška, siuntų skyriaus vystymas.

Laikiniai einantis direktoriaus pareigas

Modestas Čeponkus